



ANEXO AO TERMO DE REFERÊNCIA PREGÃO PRESENCIAL Nº 23-2009

Item	Produto	Lts.	V.Referência	Total
1	<p>Óleo hidráulico AW 68 – Aditivos – anti espumante – melhorados IV. - anti desgastante demulsibilidade anti corrosivo. Anti ferrugem – utilizados nos sistemas hidráulico graus ISO VG 68. Deve atender: Vickers M – 2950 – S. Bomba 35 VQ 25A, Denison HF – 0 e HF-2 Pressão superior a 1000 Psi de trabalho CINCINNATI MACHINI P- 68 – P70 – 69. Tipo R e O . Superem as etapas de ensaios Din – 51524 – 515817 parte 2 e parte 3 HVPL, categoria HLP, categoria HM e HV. CARACTERÍSTICAS: Viscosidade a °C 40 = 68 Viscosidade a °C 100 = 6,5 Ind. Viscosidade = 110 Ponto de fulgor = 220 Ponto de fluidez = -10 Demulsibilidade = 30 Obs: em balde de 20 lts.</p>	900	5,15	
2	<p>Óleo SAE 30 – API -CF – CF2 -SF. – Óleos para motores a diesel (MICHIGAM) e motor de giro. CARACTERÍSTICAS: Densidade 20 /4 °C = 0,875 Viscosidade a °C 40 = 98 Viscosidade a °C 100 = 11 Cor = 2,5 I.V = 98 Ponto de Fulgor °C = 250 T.B.N =4,50 Obs: em balde de 20 lts.</p>	300	5,20	
3	<p>Óleo SAE 10W – TO 4 – C 4. - Óleos para transmissões, comandos finais de engrenagens, CARACTERÍSTICAS: Densidade a °C 20/4 = 0,883 Visc. Cinemática °C 40 = -36 Visc. Cinemática °C 100 = 0,11 Ind. Viscosidade = -116 Ponto de fulgor VAC = -218 Ponto de fluidez °C = -33 T. B..N - HOH G =11,7 Obs: em balde de 20 lts.</p>	600	5,10	
4	<p>Óleo SAE 90 – API GL5. Óleos utilizados em diferenciais convencionas, transmissões, juntas universais, engrenagens de direção e comandos finais. CARACTERÍSTICAS: Densidade 20°C GCM³ = 0,900 Ponto de fulgor (COC) °C = 250 Viscosidade a 100°C = 17 Viscosidade a m40°C = 215</p>	1100	6,75	



	Ponto de fluidez °C Obs: em balde de 20 lts.			
5	Óleo Lubrificante STF Tipo A. - Lubrificantes para transmissões automáticas automotivas e para alguns sistemas hidráulico. ALISSON C4 CAT TO2. CARACTERÍSTICAS: Cor (corante) = vermelho Ponto de Fulgor °C = 190 Ind. De Viscosidade = 135 Densidade a 20/4°C = 0,875 Viscosidade a 100°C = 8 Viscosidade a 40°C D 2983 = 50,000 Ponto de fluidez °C = -40 Obs: em balde de 20 lts.	300	8,19	
6	ÓLEO SAE 85W140 API GL5. - Óleo utilizados em diferenciais em geral, transmissões, juntas universais engrenagens de direção, comandos finais e sistemas hidráulicos atendem todos tipos de veículos tratores máquinas e caminhões. CARACTERÍSTICAS: Densidade 20/4 °C = 0,905 Ponto de fulgor (COC) °C = -268 Viscosidade a °C 100 = 30 Viscosidade a °C 40 = 338 Ind. Viscosidade = 96 T . B . N = 1,00 Cor Visual = 4,0 Obs: em balde de 20 lts.	300	6,75	
7	FLUIDO DE FREIO DOT 4. - Fluido sintético utilizados para freios. Especificações: SAE J1704 – ISO 4925 – ABNT/NBR 9292 tipo 4 e FVM 55116 – EB 155/91. CARACTERÍSTICAS: Densidade a 20/4 °C = Min. 1.059 Visc.Cinemática a 100 °C = Min. 2,00 Viscosidade a 40 °C = Max. 1.800 Ponto de ebulição úmido = Min. 155 Ponto de ebulição = Min. 250 Obs: Frascos com 500ml.	200	19,50	
8	FLUIDO DE FREIO DOT 3. - Fluido sintéticos utilizados para freios. Especificações: SAE J1703 JAN 80 Cuna NC 956 ISO 4925 – FVM 55 n°116 ABNT – EB 155/91 ABNT3 CARACTERÍSTICAS: Viscosidade a 40 °C = Max. 1.500 Viscosidade a 100 °C = Min. 1.5 Ponto de ebulição = Min. 205 Ponto de ebulição úmido = Min.140 Densidade 25 °C/4 C = 1.00 a 104 Obs: Frascos com 500ml.	100	10,50	
9	ÓLEO SAE 10W30 API GL 4 ALISSON C4. - Óleo utilizados em transmissões, sistemas hidráulicos, freios a óleos e comandos finais (UTTO) de tratores e maquinas agrícolas. - Atende à: New Holland,	500	8,30	



	<p>John Deere, Agrale, Randon, Volvo, Case.</p> <p>CARACTERÍSTICAS: Viscosidade a 100 °C = 11 Ind. Viscosidade = 130 Ponto de fulgor = 210 Ponto de fluidez = -33 Densidade 20/4 °C = 0,870 Viscosidade a 40 °C = 60 Obs: em balde de 20 lts.</p>			
10	<p>ÓLEO SAE W40 API CF. - Óleo para motores a diesel.</p> <p>CARACTERÍSTICAS: Densidade 20/4 °C = 0,890 Viscosidade a °C 40 = 160 Viscosidade a °C 100 = 145 Ind. Viscosidade = 90 Ponto de fulgor °C = Min.230 ponto de fluidez = -15 T. B. N. MG KOH/g = 10,0 Obs: em balde de 20 lts.</p>	200	5,45	
11	<p>ÓLEO SAE 15W40 API SL. ACEA A3 – B2 – B3. - Óleo para motores a Gasolina, Álcool e Gnv. Para veículos: Gol, Saveiro, Uno, Kombi, Currier, Zafira, Focus e Outros. Com anti desgastante, anti espumante, anti oxidante índice de viscosidade e reserva alcalino.</p> <p>CARACTERÍSTICAS: Densidade a 20 /4 °C = 0,883 Visc. Cinemática a 40 °C = 103,0 Visc. Cinemática a 100 °C = 13,8 ponto de fulgor VAC = 220 T.. B. N mg koh/G = 5,0 Ponto de fluidez = -2.700 IV ind. Viscosidade = 130,0 Obs: Caixa com 24lts.</p>	900	8,19	
12	<p>ÓLEO SAE 15W40 API CH 4 /SJ ACEA OU SUPERIOR– Óleo para motores a diesel que atenda especificações MB 228.1 ou 228.3 – Cumins.</p> <p>CARACTERÍSTICAS: Viscosidade a °C 100 = 14,4 Ind. Viscosidade = 130 Ponto de fulgor = 240 Densidade 20/4 °C = 0,882 Viscosidade a °C 40 = 106 Ponto de fluidez = -30 T.B.N = 6,2 Obs: em balde de 20 lts.</p>	2000	6,95	