

## MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: ESTRUTURA, LAJE DE PONTE EM CONCRETO PRÉ-MOLDADAS.  
LOCAL: RUA DAS HORTENCIAS, BAIRRO GRAMADINHO, SERAFINA CORRÊA – RS.

### 1 – INTRODUÇÃO:

O presente Memorial tem o objetivo descrever os materiais e serviços a serem empregados na construção da laje da ponte localizada na Rua das Hortências, no Bairro Gramadinho na cidade de Serafina Corrêa RS; a ponte será do Trem-tipo 36 toneladas, com comprimento total de 9,00m, sendo 8,00m de vão livre e 0,50m de apoio cada lado, a largura da pista será de 8,00m e passeio de 2,00m para cada lado totalizando uma largura de 12,00m; a ponte terá uma laje de concreto armado sobre um tabuleiro pré-moldada assentado sobre vigas de concreto pré-moldada.

**OBS:** As pontes serão do trem-tipo 36 toneladas; por se tratar de pontes pré-moldadas e existir varias opções de fabricação e montagem, a empresa fornecedora, deverá apresentar ART do responsável técnico pela execução e responsabilidade sobre as vigas pré-moldadas.

### 2 – FUNDAÇÕES E CABECEIRAS:

As fundações e cabeceiras já estão construídas e serão aproveitadas as existentes, estas cabeceiras são compostas de uma viga de fundação em concreto e os muros em pedra de basalto que serão servirão de apoio para as vigas de console e pré-moldadas.

### 3 – VIGAS DE CONSOLE:

Sobre os muros de pedra existente serão executado duas vigas de console em concreto armado Fck 20Mpa para apoio e fixação das vigas pré-moldadas.

### 4 – VIGAS PRÉ-MOLDADAS:

As vigas serão pré-moldadas com concreto fck 30 Mpa, com comprimento de 9,00m, trem-tipo 36 toneladas, as mesmas deverão permitir trafego de veículos de carga, as mesmas deverão ser apoiadas e engastadas nas vigas de consolo.

### 5 – TABULEIRO DA PONTE:

O tabuleiro da ponte será em placas pré-moldadas armadas trem-tipo 36 toneladas devidamente assentadas sobre as vigas pré-moldadas.

#### 6 – LAJE EM CONCRETO ARMADO:

Sobre o tabuleiro pré-moldado será executado uma laje em concreto armado usinado com fck 25 Mpa com espessura mínimo 18,00cm; na execução do concreto, na parte central da pista deverá ser observado uma pequena elevação para permitir o escoamento das águas para as laterais da ponte.

#### 7 – GUARDA RODAS:

Os guarda rodas que servirão de proteção para os pedestres e carros serão em concreto armado fck 25 Mpa e terão uma largura de 20,00cm e altura também de 20,00cm.

#### 8 – GUARDA CORPOS:

Nas duas extremidades da ponte, para proteção dos pedestres deverá ser instalado guarda-corpo em concreto pré-moldado.

#### 8 – PINTURA:

Será realizada uma pintura acrílica na parte lateral da ponte, guarda-rodas e guarda-corpos.

Serafina Corrêa, 14 de setembro de 2009.

Sérgio Pinzetta  
Eng. Civil 75.293-D

Ademir Antônio Presotto  
Prefeito Municipal